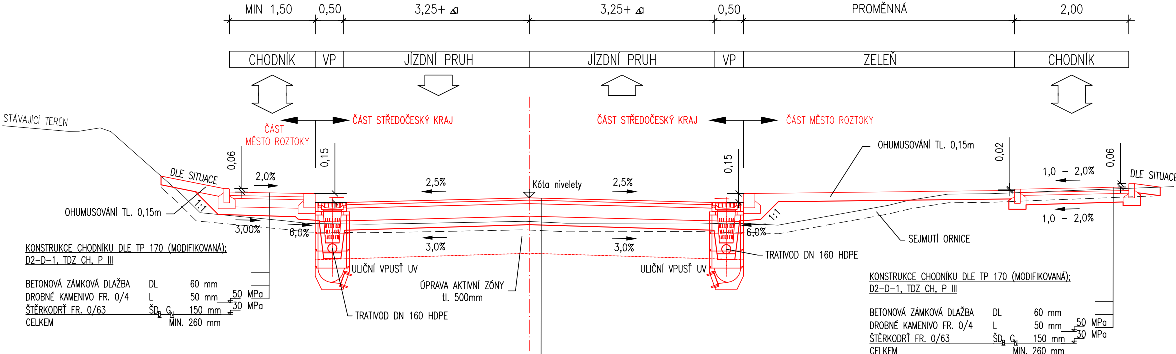
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1
M 1:50
kategorie komunikace odvozená od MS2 20/8,5/50
SO 103, SO 104, ČÁST SO 107 (km 0,840 – km 1,500; km 2,360 – km 2,540)


MIN 1,50
0,50
3,25+ Δ
3,25+ Δ
0,50
PROMĚNNÁ
2,00
CHODNÍK
VP
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
VP
ZELEŇ
CHODNÍK
STÁVAJÍCÍ TERÉN
ČÁST MĚSTO ROZTOKY
ČÁST STŘEDOČESKÝ KRAJ
ČÁST STŘEDOČESKÝ KRAJ
ČÁST MĚSTO ROZTOKY
OHUMUSOVÁNÍ TL. 0,15m
0,06
0,15
0,15
0,02
0,06
DLE SITUACE
2,0%
2,5%
Kóta nivelety
2,5%
1,0 – 2,0%
DLE SITUACE
1:1
1:1
OHUMUSOVÁNÍ TL. 0,15m
3,00%
6,0%
6,0%
1,0 – 2,0%
SEJMUTÍ ORNICE
3,0%
3,0%
TRATIVOD DN 160 HDPE
ULIČNÍ VPUSŤ UV
ULIČNÍ VPUSŤ UV
ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY tl. 500mm
TRATIVOD DN 160 HDPE

KONSTRUKCE CHODNÍKU DLE TP 170 (MODIFIKOVANÁ);
D2-D-1, TDZ CH, P III

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm	
DROBNÉ KAMENIVO FR. 0/4	L	50 mm	50 MPa
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63	$ŠD_B$ G_N	150 mm	30 MPa
CELKEM		MIN. 260 mm	

KONSTRUKCE CHODNÍKU DLE TP 170 (MODIFIKOVANÁ);
D2-D-1, TDZ CH, P III

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm	
DROBNÉ KAMENIVO FR. 0/4	L	50 mm	50 MPa
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63	$ŠD_B$ G_N	150 mm	30 MPa
CELKEM		MIN. 260 mm	

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE DIAGNOSTICKÉHO PRŮZKUMU VOZOVKY

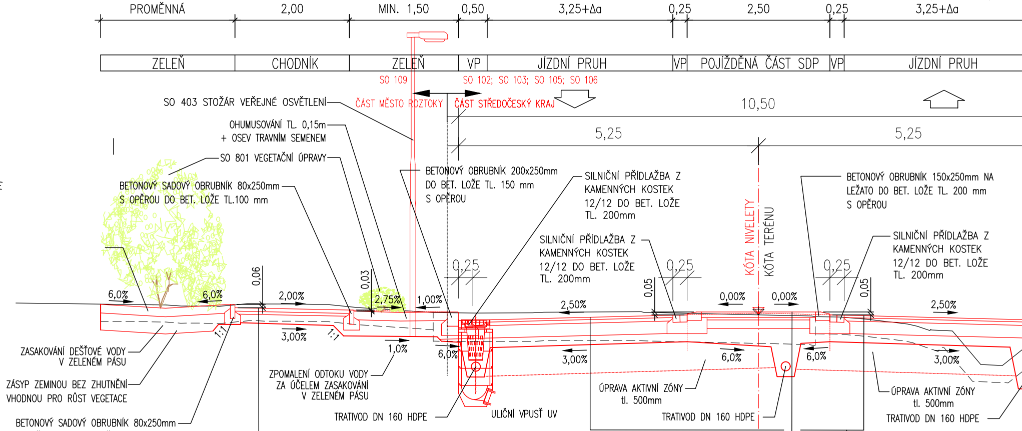
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 mm	
SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-C	0,3-0,6 kg/m^2		
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+ 50/70	60 mm	
INFILTRAČNÍ POSTŘIK DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK	0,6-1,0 kg/m^2		
RECYKLOVANÁ VRSTVA	RS 0/32 CA (na místě)	220 mm	60 MPa
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32	$ŠD_A$	MIN. 150 mm	45 MPa
LOKÁLNÍ SANACE PODLOŽÍ			
CELKEM		MIN. 470 mm	

VZOROVÝ PŘÍČNÝ Ř

ÚPRAVA V MÍSTĚ POJÍŽDĚNÝCH ČÁSTÍ

M 1:50

SO 103; SO 105; SO


PROMĚNNÁ
2,00
MIN. 1,50
0,50
3,25+Δa
0,25
2,50
0,25
3,25+Δa
ZELEŇ
CHODNÍK
ZELEŇ
VP
JÍZDNÍ PRUH
VP
POJÍŽDĚNÁ ČÁST SDP
VP
JÍZDNÍ PRUH
SO 109
SO 102; SO 103; SO 105; SO 106
SO 403 STOŽÁR VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
ČÁST MĚSTO ROZTOKY
ČÁST STŘEDOČESKÝ KRAJ
10,50
5,25
5,25
OHUMUSOVÁNÍ TL. 0,15m
+ OSEV TRAVNÍM SEMENEM
SO 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY
BETONOVÝ SADOVÝ OBRUBNÍK 80x250mm
S OPĚROU DO BET. LOŽE TL.100 mm
BETONOVÝ OBRUBNÍK 200x250mm
DO BET. LOŽE TL. 150 mm
S OPĚROU
SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBA Z
KAMENNÝCH KOSTEK
12/12 DO BET. LOŽE
TL. 200mm
SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBA Z
KAMENNÝCH KOSTEK
12/12 DO BET. LOŽE
TL. 200mm
KÓTA NIVELETY
KÓTA TERÉNU
BETONOVÝ OBRUBNÍK 150x250mm NA
LEŽATO DO BET. LOŽE TL. 200 mm
S OPĚROU
SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBA Z
KAMENNÝCH KOSTEK
12/12 DO BET. LOŽE
TL. 200mm
0,06
0,03
0,25
0,05
0,25
0,25
0,05
6,0%
6,0%
2,00%
2,75%
1,00%
2,50%
0,00%
0,00%
2,50%
3,00%
1:1
1:1
1,0%
6,0%
3,00%
6,0%
6,0%
3,00%
ZASAKOVÁNÍ DEŠŤOVÉ VODY
V ZELENÉM PÁSU
ZÁSYP ZEMINOU BEZ ZHUTNĚNÍ
VHODNOU PRO RŮST VEGETACE
BETONOVÝ SADOVÝ OBRUBNÍK 80x250mm
S OPĚROU DO BET. LOŽE TL.100 mm
ZPOMALENÍ ODTOKU VODY
ZA ÚČELEM ZASAKOVÁNÍ
V ZELENÉM PÁSU
TRATIVOD DN 160 HDPE
ULIČNÍ VPUSŤ UV
ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY
tl. 500mm
TRATIVOD DN 160 HDPE
ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY
tl. 500mm
TRATIVOD DN 160 HDPE

KONSTRUKCE CHODNÍKU DLE TP 170 (MODIFIKOVANÁ):
D2-D-1, TDZ CH, P III

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm
DROBNÉ KAMENIVO FR. 0/4	L	50 mm
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63	$ŠD_B$ G_N	150 mm
CELKEM		MIN. 260 mm

KONSTRUKCE STŘEDNÍHO DĚLÍCÍHO PÁSU
DLE TP 170 (MODIFIKOVANÁ) D1-D-3, TDZ VI, PIII

DLAŽBA KAMENNÁ	DL	100 mm
CEMENTOVÁ MALTA	L	40 mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	150 mm
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63	min.$ŠD_B$ G_N	MIN. 250 mm
CELKEM		MIN. 540 mm

100 MPa
50 MPa
30 MPa

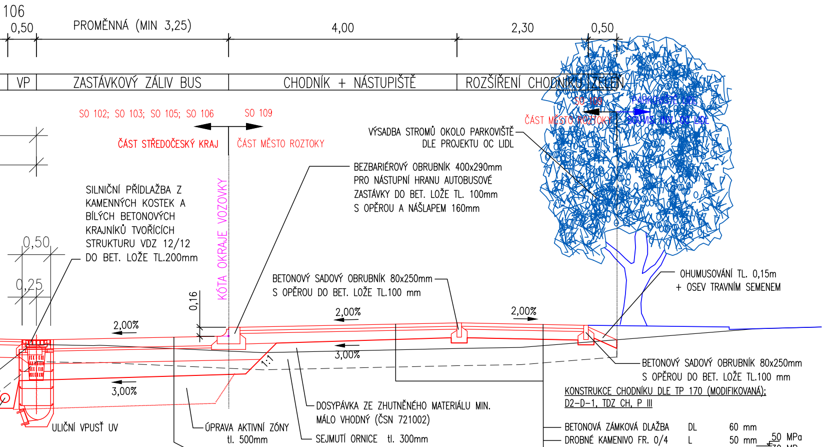
KONSTRUKCE VOZOVKY DLE DIAGNOSTICKÉH

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY
- SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-C
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY
- INFILTRAČNÍ POSTŘIK DLE MÍSTNÍCH PODMÍ
- RECYKLOVANÁ VRSTVA
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32
- LOKÁLNÍ SANACE PODLOŽÍ

CELKEM

EZ 2
SDP A ZASTÁVEK BUS

KONSTRUKCE


106
0,50
PROMĚNNÁ (MIN 3,25)
4,00
2,30
0,50
VP
ZASTÁVKOVÝ ZÁLIV BUS
CHODNÍK + NÁSTUPIŠTĚ
ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKU
ZELEŇ
SO 102; SO 103; SO 105; SO 106
SO 109
ČÁST STŘEDOČESKÝ KRAJ
ČÁST MĚSTO ROZTOKY
SO 109
ČÁST MĚSTO ROZTOKY
PARKOVIŠTĚ LIDL
SOUVIS. INV. OC LIDL
VÝSADBA STROMŮ OKOLO PARKOVIŠTĚ
DLE PROJEKTU OC LIDL
BEZBARIÉROVÝ OBRUBNÍK 400x290mm
PRO NÁSTUPNÍ HRANU AUTOBUSOVÉ
ZASTÁVKY DO BET. LOŽE TL. 100mm
S OPĚROU A NÁŠLAPEM 160mm
SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBA Z
KAMENNÝCH KOSTEK A
BÍLÝCH BETONOVÝCH
KRAJNÍKŮ TVOŘÍCÍCH
STRUKTURU VDZ 12/12
DO BET. LOŽE TL.200mm
KÓTA OKRAJE VOZOVKY
0,50
0,25
0,16
BETONOVÝ SADOVÝ OBRUBNÍK 80x250mm
S OPĚROU DO BET. LOŽE TL.100 mm
OHUMUSOVÁNÍ TL. 0,15m
+ OSEV TRAVNÍM SEMENEM
2,00%
2,00%
2,00%
3,00%
3,00%
1:1
BETONOVÝ SADOVÝ OBRUBNÍK 80x250mm
S OPĚROU DO BET. LOŽE TL.100 mm
DOSYPÁVKA ZE ZHUTNĚNÉHO MATERIÁLU MIN.
MÁLO VHODNÝ (ČSN 721002)
ULIČNÍ VPUSŤ UV
ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY
tl. 500mm
SEJMUTÍ ORNICE tl. 300mm

KONSTRUKCE CHODNÍKU DLE TP 170 (MODIFIKOVANÁ);
D2-D-1, TDZ CH, P III

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm	
DROBNÉ KAMENIVO FR. 0/4	L	50 mm	50 MPa
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63	$ŠD_B$ G_N	150 mm	30 MPa
CELKEM		MIN. 260 mm	

KONSTRUKCE VOZOVKY V MÍSTĚ ZASTÁVKY MHD
DLE TP 170 (MODIFIKOVANÁ) D1-D-3, TDZ IV, PIII

DLAŽBA KAMENNÁ	DL	160 mm	
CEMENTOVÁ MALTA	L	40 mm	150 MPa
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	220 mm	90 MPa
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63	$ŠD_A$ G_N	MIN. 250 mm	45 MPa
CELKEM		MIN. 670 mm	

POZN.: VÝŠKA NÁSTUPNÍ HRANY: 160 mm

HO PRŮZKUMU VOZOVKY

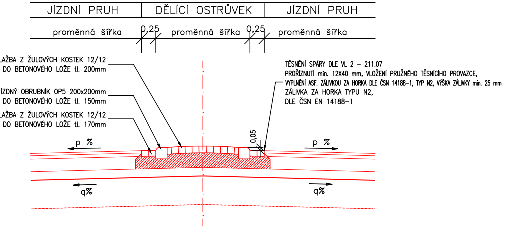
	ACO 11+ 50/70	40 mm	
	0,3–0,6 kg/m^2		
	ACP 16+ 50/70	60 mm	
NEK	0,6–1,0 kg/m^2		
	RS 0/32 CA (na místě)	220 mm	60 MPa
	$ŠD_A$	MIN. 150 mm	45 MPa
		MIN. 470 mm	

DI

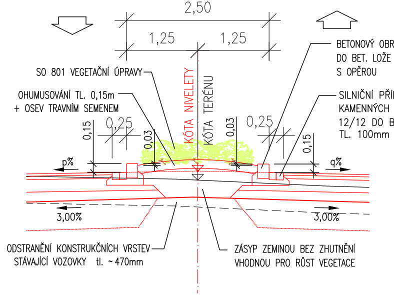
KAMENNÝ PŘEJ

SILNIČNÍ PŘÍDL

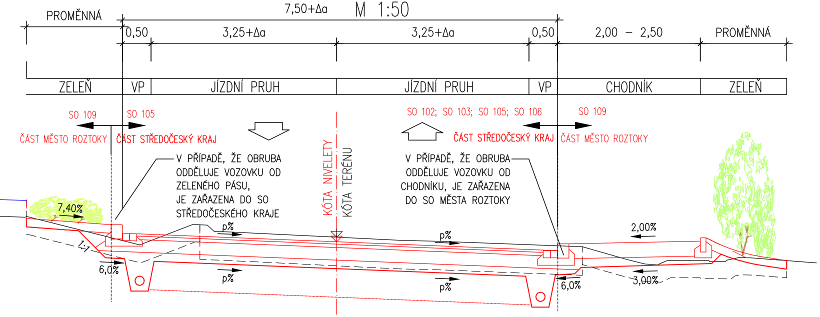
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 3
PŘEJÍZDNÝCH DĚLÍCÍCH/SMĚROVACÍCH OSTRŮVKŮ V KŘIŽOVATKÁCH
M 1:50


JÍZDNÍ PRUH
DĚLÍCÍ OSTRŮVEK
JÍZDNÍ PRUH
proměnná šířka
0,25
proměnná šířka
0,25
proměnná šířka
LAŽBA Z ŽULOVÝCH KOSTEK 12/12 DO BETONOVÉHO LOŽE tl. 200mm
ÍZDNÝ OBRUBNÍK OP5 200x200mm DO BETONOVÉHO LOŽE tl. 150mm
LAŽBA Z ŽULOVÝCH KOSTEK 12/12 DO BETONOVÉHO LOŽE tl. 170mm
TĚSNĚNÍ SPÁRY DLE VL 2 – 211.07
PROŘÍZNUTÍ min. 12X40 mm, VLOŽENÍ PRUŽNÉHO TĚSNÍCÍHO PROVAZCE,
VYPLNĚNÍ ASF. ZÁLIVKOU ZA HORKA DLE ČSN 14188-1, TYP N2, VÝŠKA ZÁLIVKY min. 25 mm
ZÁLIVKA ZA HORKA TYPU N2,
DLE ČSN EN 14188-1
0,05
p %
p %
q%
q%

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 4
KONSTRUKCE STŘEDNÍCH DĚLÍCÍCH OSTRŮVKŮ S VEGETAČNÍM
M 1:50


2,50
1,25
1,25
BETONOVÝ OBR
DO BET. LOŽE
S OPĚROU
SO 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY
OHUMUSOVÁNÍ TL. 0,15m
+ OSEV TRAVNÍM SEMENEM
SILNIČNÍ PŘÍ
KAMENNÝCH
12/12 DO B
TL. 100mm
KÓTA NIVELETY
KÓTA TERÉNU
0,15
0,25
0,03
0,03
0,25
0,15
p%
q%
3,00%
3,00%
ODSTRANĚNÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV
STÁVAJÍCÍ VOZOVKY tl. ~470mm
ZÁSYP ZEMINOU BEZ ZHUTNĚNÍ
VHODNOU PRO RŮST VEGETACE

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 5
ZAŘAZENÍ OBRUB LEMUJÍCÍCH VOZOVKU DO PŘÍSLUŠNÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ
M 1:50


PROMĚNNÁ
7,50+Δa
0,50
3,25+Δa
3,25+Δa
0,50
2,00 – 2,50
PROMĚNNÁ
ZELEŇ
VP
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
VP
CHODNÍK
ZELEŇ
SO 109
SO 105
ČÁST MĚSTO ROZTOKY
ČÁST STŘEDOČESKÝ KRAJ
SO 102; SO 103; SO 105; SO 106
SO 109
ČÁST STŘEDOČESKÝ KRAJ
ČÁST MĚSTO ROZTOKY
V PŘÍPADĚ, ŽE OBRUBA ODDĚLUJE VOZOVKU OD ZELENÉHO PÁSU, JE ZAŘAZENA DO SO STŘEDOČESKÉHO KRAJE
KÓTA NIVELETY
KÓTA TERÉNU
V PŘÍPADĚ, ŽE OBRUBA ODDĚLUJE VOZOVKU OD CHODNÍKU, JE ZAŘAZENA DO SO MĚSTA ROZTOKY
7,40%
1:1
6,0%
p%
p%
p%
p%
2,00%
3,00%
6,0%

I ÚPRAVAMI

UBNÍK 200x250mm
TL. 150 mm

DLAŽBA Z
KOSTEK
ET. LOŽE

POZN. LOKÁLNÍ SANACE PODLOŽÍ BUDE PROVEDENA POUZE V MÍSTECH S VÝSKYTEM NEVHODNÝCH ZEMIN – VÝMĚNA/ÚPRAVA MATERIÁLU V AKTIVNÍ ZÓNĚ V TLOUŠŤCE 0,50 m.

V PŘÍPADĚ VÝMĚNY SE POUŽIJE ZEMINA NEBO SYPANINA SPLŇUJÍCÍ PODMÍNKY VHODNOSTI DO AKTIVNÍ ZÓNY ZEMNÍHO TĚLESA PODLE KAP. 4 ČSN 73 6133.

PRO ZAMEZENÍ VZÁJEMNÉ INFILTRACE MATERIÁLU AKTIVNÍ ZÓNY S MATERIÁLEM ZEMNÍHO TĚLESA MUSÍ BÝT SPLNĚNA FILTRAČNÍ KRITÉRIA DLE ČSN 73 6133. NEVYHOVÍ–LI MATERIÁLY STANOVENÝM POŽADAVKŮM, JE NUTNO MEZI NĚ POLOŽIT VHODNOU SEPARAČNÍ GEOTEXTILII PODLE ČSN EN 13249.

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

PUDIS
projektová, průzkumná a konzultační společnost
PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Marek Sedláček	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Merta	Investor: Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Dušan Merta	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	Středočeský kraj
Číslo zakázky: 1–9468–0001–02	Datum: 06/2022	

Akce: II/242, III/2421, III/2422 Roztoky, rekonstrukce silnic	Měřítko: 1:50	Formát: 8x A4
	Stupeň: DSP	Souprava:
Příloha: SO 103 Rekonstrukce ul. Lidická v km 0,858–km 1,390 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	Číslo přílohy: D.1.1.1.4.3	